
RV: AVISO DE CONVOCATORIA PÚBLICA PROCESO DE CONTRATACIÓN No. TC-CP-001-2025

Desde ALVARO ENRIQUE TAMAYO JIMENEZ <direcciondeoperaciones@transcaribe.gov.co>

Fecha Mar 19/08/2025 3:06 PM

Para Yisad Gastelbondo <ygastelbondo18@gmail.com>; JHON JAIRO PERALTA LOZANO <tecnicogerencia@transcaribe.gov.co>; ERCILIA DEL CARMEN BARRIOS FLOREZ <gerencia@transcaribe.gov.co>

Cordialmente,

Alvaro Enrique Tamayo Jimenez.
Director de Operaciones.
TRANSCARIBE S.A.
Tel: 60(5)- Ext:



Antes de imprimir este e-mail piense bien si es necesario hacerlo. El medio ambiente es cosa de todos "AVISO LEGAL. Este mensaje es confidencial y para uso exclusivo de sus destinatarios; su indebida retención, difusión, distribución o copia está prohibida y es sancionada por la ley. Esta comunicación representa opiniones y puntos de vista personales del autor, los cuales no necesariamente reflejan los de TRANSCARIBE S.A. Aunque TRANSCARIBE S.A. se ha esforzado por evitar defectos en el mensaje, no se responsabiliza por daños provocados por su recibo o uso y es encargo del destinatario verificar su contenido. Si por error recibe este mensaje, por favor bórrelo y notifique a gerencia@transcaribe.gov.co

De: Carlos Alberto Gallo Arbelaez <carlosgallo2356@gmail.com>

Enviado: martes, 19 de agosto de 2025 13:39

Para: ALVARO ENRIQUE TAMAYO JIMENEZ <direcciondeoperaciones@transcaribe.gov.co>; Luis Andres Ferrer Martinez <luis.ferrer@corbeta.com.co>; Santiago Orozco Castañeda <santiago.orocho@corautosandino.com>

Asunto: AVISO DE CONVOCATORIA PÚBLICA PROCESO DE CONTRATACIÓN No. TC-CP-001-2025

Bogotá, agosto 19 de 2025

Señores

Transcaribe S.A

Cartagena

Referencia: AVISO DE CONVOCATORIA PÚBLICA PROCESO DE CONTRATACIÓN No. TC-CP-001-2025

Apreciados Señores

De acuerdo a la convocatoria en referencia tengo las siguientes observaciones para que me sean aclaradas:

1. De acuerdo a los comentarios recibidos durante los años de operación del sistema de Transcaribe Cartagena nos han informado de que los busetones de plataforma baja han presentado muchos inconvenientes sobre todo en las épocas de lluvia debido a las inundaciones de algunos sectores de la ciudad. Por lo tanto, solicitamos se apruebe el ofertar vehículos tipo buseton como se especifica para las otras tipologías (Articulado y Padron).
 2. El peso máximo exigido para los busetones de acuerdo a la capacidad de pasajeros, a la tipología que se solicita creemos que debe ser un vehículo con una masa máxima exigible de 15.600 kg. De esta manera usted puede asegurar una larga vida a sus componentes como son de suspensión, más cuando estamos hablando de tipologías GNV o Híbridas y Eléctricas. Solicitamos se aumente dicho requerimiento a lo expresado anteriormente.
 3. Creemos que es necesario que se exprese cuál es la distancia entre ejes de cada una de las tipos y tipologías de vehículos solicitados por ustedes para así poder hacer un análisis más exacto de centros de carga, centro de gravedad y capacidad de pasajeros, con el fin de coordinar chasis con carrocería. La cual esperamos que para los busetones este sea mínimo de 4.600 mm.
 4. Dimensiones en el caso de los busetones solicitamos que se apruebe una distancia total máxima de 9.700 mm con el fin de que la carrocería presente una mejor distribución interior de los pasajeros sin generar sobrecargas a los ejes del vehículo.
 5. No está claro en el pliego si la oferta debe ser por los 3 ítems y sus tipologías o si se pueden hacer ofertas por cada ítem y cada tipología. Por favor aclarar.
 6. En el caso de ofertas de vehículos eléctricos es posible ofertar el solo componente vehicular y en el caso contrario, favor como demostrar experiencia en obras civiles y componentes para la recarga de los buses eléctricos.
 7. Como en el caso anterior como un suplidor de carrocerías nacional puede demostrar experiencia en la fabricación de chasises o en el caso contrario de un fabricante de chasises que utilice carrocerías, nacionales como demuestra la experiencia en fabricar carrocerías.
 8. La forma de pago expresada es como si existiera un solo suplidos de los vehículos y sus componentes adicionales, cuál sería la forma de pago si se oferta parcialmente un ítem y una tipología.
 9. Creemos que el tiempo de entrega solicitado es corto debido a que hay procesos que no son controlados directamente por el oferente como son transporte y disponibilidad de buques para lo cual solicitamos se extienda en 2 meses el tiempo de entrega.
 10. Finalmente solicitamos se prorrogue mínimo un mes el tiempo de entregas de ofertas ya que las certificaciones solicitadas deben ser traducidas, notariadas y avaladas por diferentes entidades gubernamentales, tiempo que es requerido para dichos procesos.
- Quedamos pendientes de sus comentarios gracias

Saludes - Regards

Carlos Alberto Gallo A
Bogotá - Colombia
Cell : 57 310 8981917